



ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ по КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

№ 42-366

«01» апреля 2019 г.

Настоящее заключение предоставлено: Профессиональному образовательному учреждению «Мысковский учебный спортивно-технический центр» Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области ( ПОУ «Мысковский УСТЦ» РО ДОСААФ России КО ) ОГРН 1094200001158 ИНН 4214030673

Учебно-материальная база для образовательных программ профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категории «В», «С», переподготовки водителей автотранспортных средств с «В» на «С», с «С» на «В» по адресам осуществления образовательной деятельности:

**Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, д. 3**

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

**Кемеровская область, г. Мыски, ул. Осенняя, д. 1/1**

(адреса закрытых площадок или автодромов)

соответствует установленным требованиям.

Срок действия настоящего заключения до: 31.03.2067

по адресу осуществления образовательной деятельности

Кемеровская область, г. Мыски, ул. Осенняя, 1/1 (закрытая площадка)

Заместитель начальника УГИБДД  
ГУ МВД России Кемеровской области



И.В. Иванов

**АКТ**

**обследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категорий «В», «С», переподготовки водителей автотранспортных средств с «В» на «С», с «С» на «В» на соответствие установленным требованиям**

№ 42-366

«01» апреля 2019 г.

Наименование организации: Профессиональное образовательное учреждение «Мысковский учебный спортивно-технический центр» Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области (ПОУ «Мысковский УСТЦ» РО ДОСААФ России КО)

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма: Профессиональное образовательное учреждение

Место нахождения: 652840, Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, д. 3

Адреса мест осуществления образовательной деятельности:

Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, д. 3

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

Кемеровская область, г. Мыски, ул. Осенняя, 1/1

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: dosaaf-msk.ru

Адрес электронной почты организации: dosaaf42msk@mail.ru

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН): 1094200001158

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): 4214030673

Код причины постановки на учет (КПП): 421401001

Дата регистрации: 23 апреля 2009 г.

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии): Лицензия серия 42ЛО № 0002574, регистрационный № 15533 выдана 27 ноября 2015 г. Государственной службой по надзору и контролю в сфере образования Кемеровской области, бессрочно.

(серия, номер, дата выдачи, наименование лицензирующего органа, выдавшего лицензию, срок действия)

Основания для обследования: Заявление № 1794 от 11.03.2019

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование провел: Старший госинспектор ОРЭР УГИБДД ГУ МВД России по Кемеровской области майор полиции Гизатулин Н.Н.

(должность, специальное звание, подразделение, фамилия, инициалы лица (лиц), проводившего (их) обследование)

в присутствии: Начальника ПОУ «Мысковский УСТЦ» РО ДОСААФ России КО Быковой М.С.

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации (уполномоченного представителя))

**I. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

Сведения	Номер по порядку					
	1	2	3	4	5	6
Марка, модель	ЗИЛ 131	КАМАЗ 4350	ЗАЗ CHANCE	Chevrolet Lanos	Chevrolet lacetti	МЗСА 817711
Тип транспортного средства	Грузовой	Грузовой	Легковой	Легковой	Легковой	Прицеп к л/с
Категория ТС	С	С	В	В	В	Прицеп
Год выпуска	1988	2007	2011	2007	2008	2006
Государственный регистрационный знак	2804 КО 87	2815 КО 87	Е 856 АК 142	Т 477 УН 42	М 500 УТ 42	АК 2314 42
Регистрационные документы	76ТР 079072	76ТР 079071	4244 895262	42КУ 248991	4259 570696	42ТС 074979
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	Собственность	Собственность	Аренда	Аренда	Аренда	Аренда
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup> (исправно, неисправно)	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно	Исправно
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства (имеется, отсутствует)	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Тип трансмиссии	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	-
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений (имеются, отсутствуют)	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	-
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений (имеются, отсутствуют)	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	Имеются	-
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений (имеется, отсутствует)	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе (имеется, отсутствует)	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	Имеется	-
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ №1013948266 с 22.05.2018 на 1 год Росгосстрах	ЕЕЕ №1013948313 с 20.04.2018 на 1 год Росгосстрах	ККК №3002802464 с 09.10.2018 на 1 год Росгосстрах	ЕЕЕ №1013948263 с 18.05.2018 на 1 год Росгосстрах	ХХХ №0048894097 с 14.07.2018 на 1 год БАСК	-
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	22.05.2018 на 1 год	18.04.2018 на 1 год	05.10.2018 на 1 год	16.05.2018 на 1 год	13.07.2018 на 1 год	14.03.2019 на 1 год
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует
Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1») <sup>2</sup> (марка, модель, заводской номер)						

<sup>1</sup> Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям: механических: **5**, прицепов: **1**. Данное количество механических транспортных средств соответствует **170** обучающихся в год<sup>3</sup>:

- категория «В» (МТ) механических ТС 3, прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует **91** обучающихся в год.

- категория «С» механических ТС 2, прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует **37** обучающихся в год.

- с категории «В» на категорию «С» механических ТС 2, прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует **21** обучающихся в год.

- с категории «С» на категорию «В» механических ТС 3, прицепов 1. Данное количество механических транспортных средств соответствует **21** обучающихся в год.

## II. Сведения о мастерах производственного обучения

Ф. И. О.	Серия, № водительского удостоверения, дата выдачи	Разрешенные категории подкатегории ТС	Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории <sup>4</sup>	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>5</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством
Рьянов Яков Витальевич	42 26 481359 16.03.2016	В, В1, С, С1	АЦ № 006683 от 24.05.2017	БД 000461 от 08.02.2019	Трудовой договор
Радченко Владимир Николаевич	42 00 447469 28.09.2009	ABCDE	АЦ 006681 от 27.01.2017	БД 000466 от 08.02.2019	Трудовой договор
Быков Андрей Николаевич	42 13 284898 12.03.2014	А, В, С, D, CE	АЦ 006679 от 27.01.2017	БД 000460 от 08.02.2019	Трудовой договор
Быкова Мария Сергеевна	42 20 259025 30.09.2017	В, В1, С, С1, М		БД 000459 от 08.02.2019	Трудовой договор
Слабцов Евгений Геннадьевич	42 04 456907 17.04.2013	В С	АЦ № 006686 от 30.10.2018	БД 000458 от 08.02.2019	Трудовой договор

## III. Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Учебный предмет	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>6</sup> (серия, номер, дата выдачи)	Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>7</sup> (серия, номер, дата выдачи)	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Данченко Александр	«Основы законодательства в сфере дорожного движения»	ВСВ 1794905 от 28.03.2006 104232 0000878 от 05.07.2017	42 ПК № 004501 от 31.01.2019	Трудовой договор

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{тс} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{тс}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>4</sup> Пункт 21.3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения".

<sup>5</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

<sup>6</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>7</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам".

Иванович	«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» «Основы безопасного управления транспортным средством»			
Никитина Ирина Александровна	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии.	42БА 0008066 от 24.06.2010	БД 000464 от 08.02.2019	Трудовой договор
Абаскалов Юрий Борисович	«Основы законодательства в сфере дорожного движения» «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» «Основы безопасного управления транспортным средством»	ЗТ-1 20847 от 30.04.1986	БД 000465 от 08.02.2019	Трудовой договор
Алескерова Лейла Мехмановна	Психофизиологические основы деятельности водителя	107018 0227553 от 01.07.2014	БД 000463 от 08.02.2019	Трудовой договор

#### IV. Сведения о закрытой площадке или автодроме<sup>8</sup>

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: Адрес: Кемеровская область, г. Мыски, ул. Осенняя, 1/1, Договор аренды земельного участка № 23-18 от 10.04.2018. Договор субаренды земельного участка от 23.02.2019 до 31.03.2067. Кадастровый номер: 42:29:0101002:1265

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>9</sup>: **22017 кв. м**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **Имеется**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **Имеется**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>10</sup>: **Имеется**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения: **Имеется**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>11</sup>:

**Соответствует**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>12</sup>: **Имеется**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **Имеется**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 10%: **Имеется**

Наличие освещенности<sup>13</sup>: **Отсутствует**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **Имеется**

Наличие пешеходного перехода: **Имеется**

<sup>8</sup> При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром.

<sup>9</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>10</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>11</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>12</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>13</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **Отсутствуют**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **Отсутствуют**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к **закрытой площадке**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

#### V. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Адрес: **Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, д. 3.** **Распоряжение** о закреплении недвижимого имущества на праве оперативного управления № 722 от 22.11.2011. **Свидетельство** о государственной регистрации права 42-АГ 852826 от 14.03.2012 выдано Управлением Федеральной службы государственной регистрации, кадастра и картографии по Кемеровской области.

Кадастровый номер: 42:29:0101001:3468\0:1000\A

Количество оборудованных учебных кабинетов: **8 (восемь)**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 7	27,6	13
2	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 8	64,4	42
3	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 9	63,3	38
4	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 17	95,8	32
5	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 13 (ЛПЗ)	65,0	8 рабочих мест
6	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 2	48,0	----
7	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 14	59,3	14
8	Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, 3, кл. 6, Методкабинет	31,9	8

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует **57** общего числа групп<sup>14</sup>. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек<sup>15</sup>.

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением к настоящему Акту № 1.

#### VI. Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план: **Имеется**

Календарный учебный график: **Имеется**

Методические материалы и разработки:

- примерные программы профессиональной подготовки (переподготовки) водителей автотранспортных средств, утвержденные в установленном порядке: **Имеется**
- программы подготовки (переподготовки) водителей, согласованные с Госавтоинспекцией и утвержденные с руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность:<sup>16</sup> **Имеется**
- методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **Имеется**

<sup>14</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$

где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>15</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>16</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

- материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность: **Имеется**

расписание занятий: **Имеется**

- Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1»): **Имеется**

#### **VII. Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии): **Отсутствуют**

Марка, модель - Производитель -

Наличие утвержденных технических условий<sup>17</sup> -

Тренажер (при наличии): **Отсутствуют**

Марка, модель - Производитель -

Наличие утвержденных технических условий<sup>18</sup> -

Компьютер с соответствующим программным обеспечением: **Имеется**

#### **VIII. Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации<sup>19</sup>: **Имеется**

Размещение на официальном сайте [dosaaf-msk.ru](http://dosaaf-msk.ru) образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **Имеется**

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным<sup>20</sup>

**Соответствует.**

<sup>17</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>18</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

<sup>19</sup> Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией".

<sup>20</sup> В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обновления информации об образовательной организации».

**IX. Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>21</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>22</sup> - осуществляются на основании Приказа № б/н от 09.01.2019 о назначении ответственного за технический осмотр транспортных средств механика - Псарев В.В. Удостоверение № 009914 выдано 18.05.2016 УГАДН по КО ФСНСТ.

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>23</sup>: - обязательные предрейсовые медицинские осмотры - осуществляются на основании Договора № 48 возмездного оказания услуг по проведению предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств от 25.12.2018 заключенного с Междуреченским ГПАТП Кемеровской области сроком по 31.12.2019. Лицензия № ЛО-42-01-002915 от 15.05.2014, Управлением лицензирования медико-фармацевтических видов деятельности Кемеровской области, бессрочно.

**X. Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

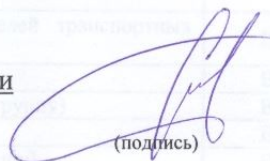
Учебно-материальная база профессионального образовательного учреждения «Мысковский учебный спортивно-технический центр» Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области по адресам осуществления образовательной деятельности, указанным в настоящем акте соответствует установленным требованиям.

К Акту прилагаются: приложение № 1 – учебное оборудование.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил:

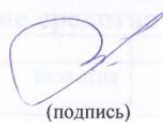
Старший госинспектор ОРЭР УГИБДД  
ГУ МВД России по Кемеровской области  
майор полиции  
(должность лица, проводившего обследование)

  
(подпись)

Гизатулин Н.Н.  
(Ф. И. О.)

Копию акта получил (а):

назовальский  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность руководителя организации)

  
(подпись)

Тимова И.С.  
(Ф. И. О.)

<sup>21</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>22</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>23</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"



**Учебное оборудование**

**Профессиональное образовательное учреждение  
«Мысковский учебный спортивно-технический центр»  
Регионального отделения ДОСААФ России Кемеровской области  
(наименование образовательного учреждения)**

по адресу осуществления образовательной деятельности:

**Кемеровская область, г. Мыски, ул. Рембазовская, д. 3**

Перечень учебного оборудования, необходимого для осуществления образовательной деятельности по программе профессиональной подготовки водителей автотранспортных средств категорий: «В», «С», переподготовки водителей автотранспортных средств: с «В» на «С», с «С» на «В»

**Информационные материалы**

Информационный стенд				
Наименование	Для какой кат ТС	Ед	Кол-во	Наличие
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	ВС	шт	1	Имеется
Копия лицензии с соответствующим приложением	ВС	шт	1	Имеется
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств	ВС	шт	1	Имеется
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств, согласованная с Госавтоинспекцией	ВС	шт	1	Имеется
Учебный план	ВС	шт	1	Имеется
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	ВС	шт	1	Имеется
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	ВС	шт	1	Имеется
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	ВС	шт	1	Имеется
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	ВС	шт	1	Имеется
Книга жалоб и предложений	ВС	шт	1	Имеется
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	ВС	шт	1	Имеется

**Оборудование и технические средства обучения**

Тренажёр <sup>1</sup>	ВС	ком	1	Нет
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <sup>2</sup>	ВС	ком	1	Нет
Тахограф <sup>3</sup>	С	ком	1	Имеется
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	ВС	ком	1	Имеется
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ВС	ком	1	Имеется
Мультимедийный проектор	ВС	ком	1	Имеется
Экран (монитор, электронная доска)	ВС	ком	1	Имеется
Магнитная доска со схемой населенного пункта <sup>4</sup>	ВС	ком	1	Имеется
Детское удерживающее устройство	В	ком	1	Имеется

<sup>1</sup> В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

<sup>2</sup> Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

<sup>3</sup> Обучающий тренажер или тахограф, установленный на учебном транспортном средстве.

<sup>4</sup> Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Тягово-цепное устройство	В	ком	1	Имеется
<b>Базовый цикл</b>				
<b>Учебно-наглядные пособия<sup>5</sup></b>				
<b>Основы законодательства в сфере дорожного движения</b>				
Дорожные знаки	ВС	ком	1	Имеется
Дорожная разметка	ВС	ком	1	Имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	ВС	шт	1	Имеется
Средства регулирования дорожного движения	ВС	шт	1	Имеется
Сигналы регулировщика	ВС	шт	1	Имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	ВС	шт	1	Имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	ВС	шт	1	Имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	ВС	шт	1	Имеется
Скорость движения	ВС	шт	1	Имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	ВС	шт	1	Имеется
Остановка и стоянка	ВС	шт	1	Имеется
Проезд перекрестков	ВС	шт	1	Имеется
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	ВС	шт	1	Имеется
Движение через железнодорожные пути	ВС	шт	1	Имеется
Движение по автомагистралям	ВС	шт	1	Имеется
Движение в жилых зонах	ВС	шт	1	Имеется
Буксировка механических транспортных средств (кроме А1)	С	шт	1	Имеется
Учебная езда	С	шт	1	Имеется
Перевозка людей	ВС	шт	1	Имеется
Перевозка грузов	ВС	шт	1	Имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	ВС	шт	1	Имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	ВС	шт	1	Имеется
Страхование автогражданской ответственности	ВС	шт	1	Имеется
Последовательность действий при ДТП	ВС	шт	1	Имеется
<b>Психофизиологические основы деятельности водителя</b>				
Психофизиологические особенности деятельности водителя	ВС	шт	1	Имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	ВС	шт	1	Имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	ВС	шт	1	Имеется
Факторы риска при вождении автомобиля	ВС	шт	1	Имеется
<b>Основы управления транспортными средствами</b>				
Сложные дорожные условия	ВС	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	ВС	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	ВС	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	ВС	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	ВС	шт	1	Имеется
Приемы руления	С	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем.	ВС	шт	1	Имеется
Экипировка водителя	В			
Способы торможения	ВС	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь автомобиля	ВС	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	ВС	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	ВС	шт	1	Имеется
Управление автомобилем (мотоциклом) (мопедом) в нештатных ситуациях	ВС	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	ВС	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	ВС	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	ВС	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	ВС	шт	1	Имеется
Ремни безопасности	С	шт	1	Имеется

<sup>5</sup> Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Подушки безопасности	С	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	ВС	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	ВС	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	ВС	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	ВС	шт	1	Имеется

Перечень материалов по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»				
Оборудование				
Наименование учебного оборудования	Для какой кат ТС	Ед.	Кол-во	Наличие
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	ВС	ком	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	ВС	ком	1	Имеется
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	ВС	ком	1	Имеется
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	ВС	ком	20	Имеется
Мотоциклетный шлем	ВС	шт	1	Имеется
Расходные материалы				
Аптечка первой помощи (автомобильная)	ВС	ком	8	Имеется
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	ВС	ком	1	Имеется
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	ВС	ком	1	Имеется
Учебно-наглядные пособия <sup>6</sup>				
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	ВС	ком	18	Имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	ВС	ком	1	Имеется
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	ВС	ком	1	Имеется
Технические средства обучения				
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	ВС	ком	1	Имеется
Мультимедийный проектор	ВС	ком	1	Имеется
Экран (электронная доска)	ВС	ком	1	Имеется

### Специальный цикл

Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления				
Наименование учебного оборудования	Для какой кат ТС	Ед.	Кол-во	Наличие
Классификация автомобилей (мотоциклов) (мопедов, скутеров) (автобусов) (прицепов)	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство автомобиля (мотоцикла) (мопедов, скутеров) (автобусов) (прицепов О2, О3, О4)	ВС	шт	1	Имеется
Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	С	шт	1	Имеется
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	В	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двигателя	ВС	шт	1	Имеется

<sup>6</sup>Указать, в каком виде представлено учебно-наглядное пособие: плакат, стенд, макет, планшет, модель, схема, кинофильм, видеофильм, мультимедийные слайды и т. п.

Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	С	шт	1	Имеется
Система охлаждения двигателя	С	шт	1	Имеется
Предпусковые подогреватели	С	шт	1	Имеется
Система смазки двигателя	С	шт	1	Имеется
Системы питания бензиновых двигателей	С	шт	1	Имеется
Системы питания дизельных двигателей	С	шт	1	Имеется
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	С	шт	1	Имеется
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	ВС	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	С	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	В	шт	1	Имеется
Устройство гидравлического привода сцепления	С	шт	1	Имеется
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	С	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	ВС	шт	1	Имеется
Передняя подвеска	С	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески	В	шт	1	Имеется
Задняя подвеска и задняя тележка	С	шт	1	Имеется
Конструкции и маркировка автомобильных шин	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и состав тормозных систем	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	С	шт	1	Имеется
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	С	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	В	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	С	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	С	шт	1	Имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	ВС	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	ВС	шт	1	Имеется
Классификация прицепов	В	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа	В	шт	1	Имеется
Общее устройство прицепа категории О1	С	шт	1	Имеется
Виды подвесок, применяемых на прицепах	ВС	шт	1	Имеется
Электрооборудование прицепа	ВС	шт	1	Имеется
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства, опорно-сцепного устройства	ВС	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	ВС	шт	1	Имеется
<b>Оборудование</b>				
Наименование учебного оборудования	Для какой кат ТС	Ед	Кол-во	Наличие
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	С	ком	1	Имеется
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	С	ком	1	Имеется
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	С	ком	1	Имеется
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	С	ком	1	Имеется
поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала	С			
Комплект деталей газораспределительного механизма:	С	ком	1	Имеется
- фрагмент распределительного вала;	С			
- впускной клапан;	С			

- выпускной клапан;	С			
- пружины клапана;	С			
- рычаг привода клапана;	С			
- направляющая втулка клапана	С			
Комплект деталей системы охлаждения:	С	ком	1	Имеется
- фрагмент радиатора в разрезе;	С			
- жидкостный насос в разрезе;	С			
- термостат в разрезе	С			
Комплект деталей системы смазки:	С	ком	1	Имеется
- масляный насос в разрезе;	С			
- масляный фильтр в разрезе	С			
Комплект деталей системы питания:	С	ком	1	Имеется
а) бензинового двигателя:	С			
- бензонасос в разрезе,	С			
(электробензонасос) в разрезе;	С			
- топливный фильтр в разрезе;	С			
- форсунка (инжектор) в разрезе;	С			
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;	С			
б) дизельного двигателя:	С			
- топливный насос высокого давления в разрезе;	С			
- топливopодкачивающий насос низкого давления в разрезе;	С			
- форсунка (инжектор) в разрезе;	С			
- фильтр тонкой очистки в разрезе	С			
Комплект деталей системы зажигания:	С	ком	1	Имеется
- катушка зажигания;	С			
- датчик-распределитель в разрезе;	С			
- модуль зажигания;	С			
- свеча зажигания;	С			
- провода высокого напряжения с наконечниками	С			
Комплект деталей электрооборудования:	С	ком	1	Имеется
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;	С			
- генератор в разрезе;	С			
- стартер в разрезе;	С			
- комплект ламп освещения;	С			
- комплект предохранителей	С			
Комплект деталей передней подвески:	С	ком	1	Имеется
- гидравлический амортизатор в разрезе	С			
Комплект деталей рулевого управления:	С	ком	1	Имеется
- рулевой механизм в разрезе	С			
- наконечник рулевой тяги в разрезе	С			
- гидроусилитель в разрезе	С			
Комплект деталей тормозной системы	С	ком	1	Имеется
- главный тормозной цилиндр в разрезе;	С			
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;	С			
- тормозная колодка дискового тормоза;	С			
- тормозная колодка барабанного тормоза;	С			
- тормозной кран в разрезе;	С			
- энергоаккумулятор в разрезе;	С			
- тормозная камера в разрезе	С			
Колесо в разрезе	С	ком	1	Имеется
<b>Основы управления транспортными средствами</b>				
Сложные дорожные условия	ВС	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	ВС	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	ВС	шт	1	Имеется
Сложные метеoусловия	ВС	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	ВС	шт	1	Имеется
Приемы руления	С	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем.	ВС	шт	1	Имеется
Экипировка водителя	В			
Способы торможения	ВС	шт	1	Имеется

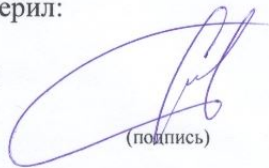
Тормозной и остановочный путь автомобиля	BC	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	BC	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	BC	шт	1	Имеется
Управление автомобилем (мотоциклом) (мопедом) в нештатных ситуациях	BC	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	BC	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	BC	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	BC	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	BC	шт	1	Имеется
Ремни безопасности	C	шт	1	Имеется
Подушки безопасности	C	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	BC	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	BC	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	BC	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	BC	шт	1	Имеется

### Профессиональный цикл

<b>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</b>				
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	BC	шт	1	Имеется
Организация грузовых перевозок	C	шт	1	Имеется
Путевой лист и транспортная накладная	C	шт	1	Имеется
<b>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</b>				
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	B	шт	1	Имеется

Наличие материалов и оборудования проверил:

Старший госинспектор ОРЭР УГИБДД  
ГУ МВД России по Кемеровской области  
капитан полиции  
(должность лица, проводившего обследование)

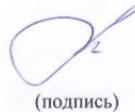


(подпись)

Гизатулин Н.Н.  
(ФИО)

в присутствии:

Иванов И.И.  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
(должность)



(подпись)

Иванов И.И.  
(ФИО)

Отдел РЭР управления ГИБДД  
ГУ МВД России по Кемеровской области

" 01 " 04 2019 года

